

## **CIMENTOS ASFÁLTICOS DE PETRÓLEO MODIFICADOS POR BORRACHA MOÍDA DE PNEU INDUSTRIALIZADO, TIPO *TERMINAL BLEND***

Resolução nº39 de 24 de dezembro de 2008 da ANP – Regulamento Técnico ANP nº05/2008.

<b>Características</b>	<b>Métodos</b>	<b>AB8</b>	<b>AB22</b>
Penetração 25°C, 5 s, 100 g, dmm	NBR 6576	30 - 70	30 - 70
Ponto de Amolecimento mín., °C	NBR 6560	50	55
Viscosidade Brookfield a 175°C, spindle 3, 100 RPM, máx., cP	NBR 15529	800 - 2000	2200 - 4000
Ponto de Fulgor mín. °C	NBR 11341	235	235
Recuperação Elástica no Ductilômetro 25°C, 10 cm, mín., %	NBR 15086	50	55
Recuperação Elástica no Torciômetro 25°C, 30 cm, mín., %	NLT 329*	50	55
<b>Ensaio no resíduo do RTFOT</b>			
Variação de massa, máx., %	NBR 15235	1,0	1,0
Variação do PA, °C, máx.	NBR 6560	10	10
Percentagem de Penetração original, mín.	NBR 6576	55	55
Percentagem de Recuperação Elástica Original a 25°C, mín	NBR 15086	100	100

\*Ensaio não especificado pela ANP, mas presente em normas dos DRs.